



INVEST IN THE FUTURE



Fabricant français  
depuis 1964

NOUVEAUTÉ

# Débosselage par colle

## Méthode et équipements



# LA RÉVOLUTION DU DÉBOSSELAGE

## PRODUCTIVITÉ ACCRUE

La réparation de carrosserie est une véritable course contre la montre, et les méthodes de débosselage « classiques » peuvent s'avérer chronophages.

Le **débosselage par colle** est la solution idéale pour obtenir un résultat irréprochable en un minimum de temps !

Cette méthode universelle fonctionne sur **tous les éléments de carrosserie**, acier ou aluminium, sans nécessiter le démontage de garnitures ou caches intérieurs.



## UNE MÉTHODE COMPLÉMENTAIRE

Le débosselage par colle est complémentaire au débosselage « classique », et s'adapte à toutes les situations. Les embouts à coller se déclinent en plusieurs formes et tailles afin d'épouser parfaitement le relief de l'impact.

L'utilisation de la colle rend possible le débosselage de véhicules hybrides et électriques sans intervention préalable pour débrancher la batterie.



Mise en place  
rapide



Tous éléments  
de carrosserie



Zone de tirage  
plus large



Intervention simplifiée  
sur véhicules électriques



## 1 ANALYSER L'IMPACT

- À l'aide d'un aimant, vérifier si la tôle à redresser est en acier ou en aluminium.
- Mesurer la température de la tôle, elle doit idéalement se situer entre 20 et 29°C.
- Choisir l'embout de tirage le plus adapté à la zone à redresser.
- Prévoir l'angle et la force de tirage à appliquer.

## 2 PRÉPARER LA SURFACE ET LES EMBOUTS

- Passer rapidement les embouts à la flamme pour les nettoyer et retirer l'humidité.
- Utiliser l'alcool à 90° pour retirer les résidus de colle des embouts.
- Nettoyer la zone à redresser avec de l'alcool à 90°. Utiliser un chiffon propre et doux.
- Passer rapidement la zone à redresser à la flamme pour retirer l'humidité.





### 3 APPLIQUER LA COLLE

- Faire chauffer le pistolet à colle à puissance maximale. (250 W minimum)
- Appliquer une bonne quantité de colle sur la surface de l'embout qui se trouvera contre la carrosserie.

### 4 FIXER LES EMBOUTS

- Fixer les embouts sur la carrosserie sans trop appuyer, pour que la colle ne se répande pas.
- Garder une épaisseur de 1 à 3 mm de colle entre la tôle et l'embout.
- Attendre que la colle sèche.  
**Petits embouts** : 45 à 55 secondes.  
**Embouts de taille moyenne** : 1 à 2 minutes.  
**Embouts de grande taille** : 2 à 3 minutes.
- Le tirage doit s'effectuer quand la colle est encore chaude, et possède une bonne élasticité.



# 5 REDRESSER LA TÔLE

- Utiliser un outil de tirage adapté à la situation : barre de débosselage, équerre de tirage, marteau à inertie...
- Commencer par appliquer une légère force.
- Taper la carrosserie autour de l'impact pour détendre la tôle.
- Augmenter progressivement la force de tirage.

# 6 NETTOYER APRÈS LE REDRESSAGE

- Décoller les embouts de la carrosserie en vaporisant de l'alcool à 90°.
- Nettoyer la tôle avec un chiffon propre et de l'alcool pour retirer les résidus de colle.
- Les embouts doivent être nettoyés dans l'heure qui suit afin d'éliminer tous les résidus de colle.



# ÉQUIPEMENTS

## KIT COMPLET

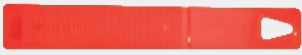
















GPR - Kit de débosselage par colle PRO  
080317



1	I-bar mini	x1
2	Languettes flex	x3
3	Barrettes longues	x2
4	Anneaux plastiques	x10
5	Barre tab	x1
6	Barrettes 3D	x2
7	Barrettes 3D incurvées	x2
8	Anneaux acier M4	x5
9	Barrettes universelles	x8
10	Patins plats	x6
11	Barrettes pour plis	x6
12	Bâtons de colle	x10

## BARRETTES DE TIRAGE

 Barres tabs x2 40 x 280 mm 080331	 Languettes flex x5 64 x 20 mm 080362	 Languettes flex x5 64 x 38 mm 080379	 Languettes flex x5 64 x 51 mm 080386	 Barrette longue 152 x 38 mm 080348	 Barrette longue 152 x 51 mm 080355
 Barrettes pour impacts de grêle x8 081024	 I-bar mini 080324	 Anneaux acier M4 x5 080409	 Anneaux plastiques x10 080393	 Barrettes 3D incurvées x8 080423	
 Barrettes pour plis x24 080522	 Barrettes 3D x8 080416	 Barrettes universelles 080447		 Patins plats x18 080430	



## COLLAGE



**PISTOLET À COLLE  
400 W**  
082144



**10 BÂTONS DE COLLE  
SPÉCIALE DÉBOSELAGE**  
080454



**ALCOOL ISOPROPYLIQUE  
99,9% + VAPORISATEUR**  
082236

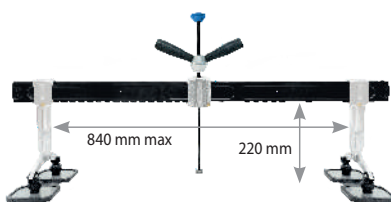


**10 BÂTONS DE COLLE  
POUR TÔLES DÉCAPÉES**  
081017

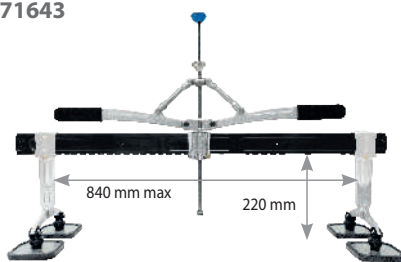
## TIRAGE



**AIRFIX DRAW ALIGNER**  
077379



**BARRE DE DÉBOSELAGE  
PREMIUM PRO 900 MM**  
071643



**BARRE DE DÉBOSELAGE  
PREMIUM PRO 900 MM**  
072305

### GRIFFES PREMIUM PRO



Crochet 2 dents  
072664



Crochet 3 dents  
072671



Griffe 4 dents  
072640



Griffe 6 dents  
072657



Griffe 8 dents  
080539



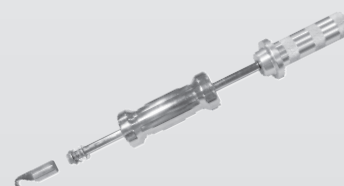
**ARC PULLER  
PREMIUM**  
065161



**ARC PULLER  
PREMIUM PRO**  
072572



**GLUE LIFTER**  
057364



**MARTEAU À INERTIE**  
1,7 KG - MONO CROCHET  
051201



# SERVANTE DE DÉBOSSSELAGE HYBRIDE

## LA SOLUTION LA PLUS COMPLÈTE DU MARCHÉ

009950

### OUTILS DE TIRAGE INCLUS

- + Barre de tirage PREMIUM PRO
- + ARC PULLER PREMIUM PRO
- + MANUSPOT

### KIT DE DÉBOSSSELAGE PAR COLLE

- + Mallette 46 embouts de tirage + 10 bâtons de colle
- + Idéal pour les petits impacts et les plus importants

### GYSLOT COMBI ARCPULL

- + Débosselage acier et alu
- + Intensité de soudage : 3800 A (acier), 200 A (alu)
- + Fonctionne sur alimentation monophasée 230 V

### + ACCESSOIRES INCLUS

- + Pistolet à colle 400 W
- + Thermomètre infrarouge
- + Décapeur thermique 650 °C
- + Marteau à inertie 2,5 kg
- + Brosse, spray diluant, manomètre...

