

GYSFLASH 15.24 PL-E

(вбудований зарядний пристрій)

посилання 025943

GYSFLASH 15.24 PL-E має інноваційний дизайн, повністю призначений для зарядки:

- службові батареї, знайдені у важких вантажних автомобілях, автобусах або на флоті,
- тягові батареї (підлогомина машина або палетний візок...)
- батареї для транспортних засобів, пов'язаних з електромобільністю (електричні велосипеди / скутери, візки для гольфу...).

Цей зарядний пристрій на 15 А об'єднує дві криві зарядки для свинцевих і літєвих акумуляторів 24 В, що гарантує якість і повагу до акумулятора.

ВИСОКОПРОДУКТИВНА ТЕХНОЛОГІЯ

- **Висока ефективність**, робочий цикл 15 А при 100% (30°C): зарядний пристрій зберігає всю свою потужність під час фази використання. Енергоспоживання знижується на 15%.
- **Завдяки** технології корекції коефіцієнта потужності (PFC) енергомережа використовується краще. Споживаний струм чистіший і забезпечує економію на 22% порівняно зі стандартним зарядним пристроєм.

КОНСТРУКЦІЯ ЕРГОНОМІЧНА, МІЦНА І ТИХА

- **Безвентиляторна технологія**: без зовнішньої вентиляції, безшумний зарядний пристрій без проникнення пилу. Це гарантує, що електроніка залишається захищеною від будь-якого зовнішнього забруднення.
- **Міцний і компактний** алюмінієвий корпус. Зарядний пристрій стійкий до ударів і корозії.
- Простий та інтуїтивно зрозумілий інтерфейс.
- Кріплення на вертикальній стіні.

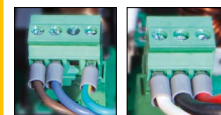
ОПТИМАЛЬНА ТА ДБАЙЛИВА ЗАРЯДКА АКУМУЛЯТОРА

- Подовжує термін служби та продуктивність свинцевих (AGM, рідинних тощо) та літєвих (LiFePO4 та «стандартних» літій-іонних: NMC, NCA, Li-PO, LCO, MCO тощо).
- Автоматично компенсує потреби електроприладів.
- **6 режимів зарядки**:
 - Pb/рідина: для зарядки рідких свинцевих акумуляторів 24 В від 30 Ач до 240 Ач.
 - Pb/рідинна тяга: для зарядки 24 В рідинно-свинцевих тягових акумуляторів від 30 Ач до 240 Ач.
 - Свинець/AGM: для зарядки свинцево-кислотних акумуляторних батарей 24V AGM від 30 Ач до 240 Ач.
 - Свинець/AGM: для зарядки свинцево-кислотних акумуляторів 24V AGM від 30 Ач до 240 Ач.
 - LiFePO4: для зарядки літій-залізо-фосфатних акумуляторів від 15 до 240 Ач.
 - Li-ion: для зарядки літій-іонних акумуляторів від 15 Ач до 240 Ач.



Поставляється з:

- 2 гвинтові клєми
- кабельні наконечники

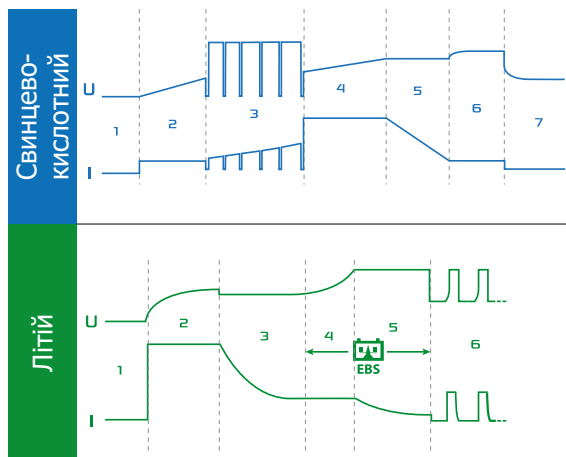
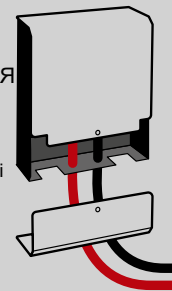


Вертикальний настінний монтаж в комплекті



ВІДЧИНЕНО
&
ПІДКЛЮЧАЙТЕСЯ

Ø 2,5мм² макс
кабелі не включені



Інтелектуальна крива заряду свинцю (рідина / AGM)

- Відновлення сильно розряджених або сульфатованих елементів батареї (SOS Recovery)
- Оптимізація терміну служби завдяки 100% завантаженню
- Безпечне утримання вантажу під час зимового зберігання
- Повний захист бортової електроніки та користувача
- Режим заряджання Traction» включає спеціальну стадію для свинцево-кислотних AGM-тягових/рідинних тягових акумуляторів 24 В.

Крива зарядки літію піклується про елементи

- Ідеальний баланс усіх елементів батареї завдяки унікальній технології «EBS» (Equalizing Battery System). Етап, який враховує, зокрема, систему управління батареєю «BMS» (Battery Management System)
- Підтримання адаптованого навантаження з регулярним відновленням балансу
- Повторна активація акумуляторів, які перебувають у захисті після глибокого розряду, завдяки системі «UVP Wake Up» (захист від низької напруги)

УЛЬТРА-БЕЗПЕКА

- **Захист бортової електроніки автомобіля**: захист від короткого замикання, зміни полярності та перезаряду. Система запобігання іскрінню.
- **Відсутня вихідна напруга**, якщо акумулятор не підключений.
- **Вбудований датчик температури** для запобігання перегріву внутрішньої електроніки.
- **Відповідає всім поточним європейським стандартам** щодо безпеки та електромагнітної сумісності (EMC).
- **Сигнал проти пуску** автомобіля, який сповіщає про підключення зарядного пристрою до мережі.

50 / 60 Hz		I _{charge}	V	Charge / Maintenance	Z _z	Ondulation/ Ripple	Charging curve		kg	30°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	mm	SOS recovery	IP
220-240 V AC	500 W	15 A	24 V	Pb 30 – 240 Ah LiFePO ₄ 15 < 240 Ah	<0.5 Ah/month	<100 mV Rms	I _{U0}	6 step	1,6	15A	13,5A	11,5 A	215 x 175 x 80	Automatic >2V	IP 20