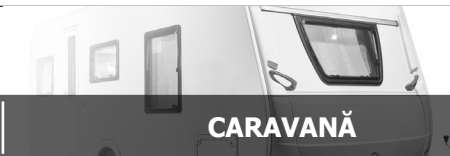


GYSFLASH 18.12 PL-E are un design inovator în întregime dedicat reîncărcării bateriilor de serviciu utilizate în vehicule de agrement (rulote, rulote etc.) și ambarcațiuni de agrement. Acest încărcător de 18 A are trei curbe de încărcare pentru bateriile de 12 V Plumb/lichid, Plumb/AGM și Litiu-Fier-Fosfat (LiFePO₄) garantând calitatea și respectarea caracteristicilor bateriei.



RULOTĂ



CARAVANĂ



NAVIGAȚIE DE AGREMENT

O TEHNOLOGIE DE ÎNALTĂ PERFORMANȚĂ.

- **Randament crescut**, ciclu de funcționare de 18 A la 100% (25°C): încărcătorul își păstrează întreaga putere în timpul fazei de utilizare. Energia consumată este redusă cu 15%.
- **Tehnologia PFC** (Power Factor Correction), rețeaua electrică este mai bine exploatată. Curentul absorbit este mai „curat” și generează o economie de 22% comparativ cu un încărcător standard.

ARE UN DESIGN ERGONOMIC, ROBUST ȘI ESTE SILENȚIOS.

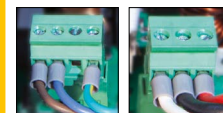
- **Tehnologie fără ventilator** : fără ventilație externă, încărcător silențios, fără infiltrații de praf. Componente electronice rămân astfel protejate împotriva poluării externe.
- **Carcasă din aluminiu**, robustă și compactă. Încărcătorul este protejat împotriva șocurilor cât și a coroziunii.
- Interfață simplă și intuitivă.
- Fixare verticală pe perete.

ÎNCĂRCARE OPTIMĂ ȘI COMPATIBILĂ CU BATERIA.

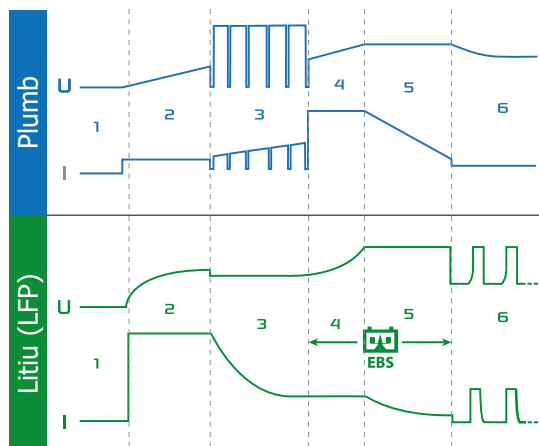
- Prolungește durata de viață și performanța bateriilor cu plumb-acid (AGM, lichide etc.) și litiu (LFP).
- Compensează automat consumul aparatelor electrice.
- **3 moduri de încărcare**:
 - Pb/lichide : pentru încărcarea bateriilor Plumb lichid de 12 V de la 36 Ah la 270 Ah.
 - Pb/AGM : pentru încărcarea bateriilor cu Plumb AGM de 12 V de la 36 Ah la 270 Ah.
 - LiFePO₄ : pentru încărcarea bateriilor Litiu-Fier-Fosfat de la 18 Ah la 270 Ah.



- Livrat împreună cu :
 - 2 blocuri terminale cu înșurubare
 - capace pentru capătul cablurilor



Support pentru montarea în poziție verticală inclus



Curba de încărcare inteligentă pentru bateriile Plumb (lichid / AGM)

- Recuperarea celulelor din bateriile puternic descărcate sau sulfatate (SOS Recovery)
- Durată de viață optimizată datorită unei încărcări de până la 100%
- Menținerea în siguranță a încărcării pe timp de iarnă
- Protecție totală a sistemului electronic de bord cât și a utilizatorului

Curba de încărcare a bateriilor litiu care are grijă de celule

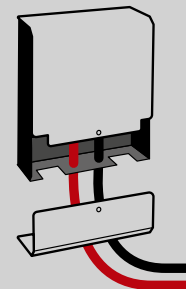
- Echilibrarea perfectă a tuturor celulelor bateriei prin intermediul tehnologiei unice „EBS” (Equalizing Battery System) O etapă care ia în considerare, printre altele, și sistemul de gestionare a bateriei „BMS” (Battery Management System)
- Menținerea unei sarcini adecvate prin reechilibrare regulată
- Reactivarea bateriilor intrate în protecție în urma unei descărcări profunde, datorită sistemului „UVP Wake UP” (Under Voltage Protection)

ULTRA-SECURIZAT

- **Păstrează sistemul electronic de bord al vehiculului**: protecție la scurtcircuit, la inversarea polarității și la suprasarcină. Sistem anti-scânteie.
- **Nici o tensiune** la ieșire dacă bateria nu este conectată.
- **Senzor de temperatură integrat** previne supraîncălzirea componentelor electronice interne.
- **Respectă toate standardele europene** în vigoare în ceea ce privește siguranța și compatibilitatea electromagnetică (CEM).
- **Semnal de imobilizare (anti-demaraj)** care indică vehiculului că încărcătorul este conectat la rețeaua electrică.

DESCHIDEȚI & CONECTAȚI

Ø 2.5 mm² max
Cablurile nu sunt incluse.



50 / 60 Hz		I _{charge}				Ondulation / Ripple	Charging curve			25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%			IP
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb 36 – 270 Ah LiFePO ₄ 18 < 270 Ah	<0.5 Ah/ Month	<100 mV Rms	I _{U0}	6 step	1,3	18A	16A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20