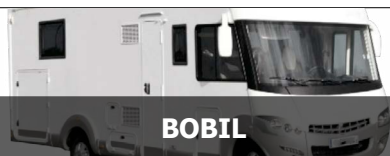


GYSFLASH 18.12 PL-E har et innovativt design som er helt dedikert til lading av bruksbatterier i fritidskjøretøy (bobiler, campingvogner...) og fritidsbåter. Denne 18A-laderen har tre ladekurver for 12 V bly/væske-, bly/AGM- og litium-jernfosfatbatterier (LiFePO₄), noe som garanterer kvalitet og respekt for batteriet.



TEKNOLOGI MED HØY YTELSE

- **Høy virkningsgrad**, arbeidssyklus på 18 A ved 100 % (25 °C): Laderen beholder all effekt i bruksfasen. Energiforbruket reduseres med 15 %.
- **Med PFC (Power Factor Correction) teknologi** utnyttes strømmettet bedre. Den absorberte strømmen er renere og gir en besparelse på 22 % sammenlignet med en standardlader.

UTFORMINGEN ER ERGONOMISK, ROBUST OG STILLEGÅENDE

- **Viftefri teknologi**: ingen ekstern ventilasjon, stillegående lader uten støvfiltrasjon. Dette sikrer at elektronikken er beskyttet mot forurensning utenfra.
- Robust og kompakt **aluminiumskabinett**. Laderen er støt- og korrosjonsbestandig.
- Enkelt og intuitivt grensesnitt.
- Montering på vertikal vegg.

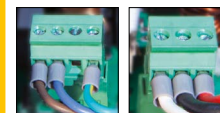
OPTIMAL OG SKÅNSOM LADING AV BATTERIET

- Forlenger levetiden og ytelsen til bly- (AGM, flytende osv.) og litiumbatterier (LFP).
- Kompenserer automatisk for kravene til elektriske apparater.
- **3 lademoduser**:
 - Liquid Lead: for lading av 12 V blybatterier fra 12 V til 270 Ah.
 - Lead/AGM: for lading av 12 V AGM blybatterier fra 36 Ah til 270 Ah.
 - LiFePO₄: for lading av litium-jernfosfatbatterier fra 18 Ah til 270 Ah.



Leveres med:

- 2 skrueterminaler
- kabelhylser

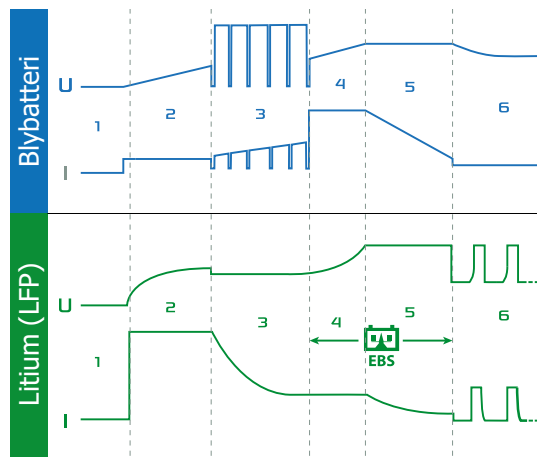
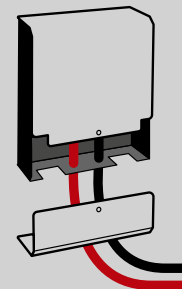


Vertikal veggmontering inkludert



ÅPNE
&
CONNECT

Ø 2,5 mm² max
kabler ikke
inkludert



Intelligent ladekurve for blybatterier (flytende / AGM)

- Gjenoppretting av sterkt utladede eller sulfaterte battericeller (SOS Recovery)
- Optimalisert levetid takket være 100 % lading
- Sikker lading under vinterlagring
- Total beskyttelse av elektronikken om bord og brukeren

Litiumladekurven tar vare på cellene

- Perfekt balansering av alle battericeller takket være den unike "EBS"-teknologien (Equalizing Battery System). En fase som særlig tar hensyn til batteristyringssystemet "BMS" (Battery Management System)
- Opprettholder en tilpasset belastning med regelmessig rebalansering
- Reaktiverting av batteriene som er beskyttet etter en dyputlading, takket være "UVP Wake Up"-systemet (Under Voltage Protection).

ULTRASIKKER

- **Beskyttelse av kjøretøyets innebygde elektronikk**: beskyttelse mot kortslutning, polaritetsbytte og overlading. Gnistforebyggende system.
- **Ingen utgangsspenning** hvis batteriet ikke er tilkoblet.
- **Integrert temperatursensor** for å forhindre overoppheting av den interne elektronikken.
- **Oppfyller alle gjeldende europeiske standarder** når det gjelder sikkerhet og elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).
- **Antistartsignal** som viser kjøretøyet at laderen er koblet til strømforsyningen.

50 / 60 Hz	300 W	I _{charge} 18 A	12 V	Charge / Maintenance	<0.5 Ah / Month	<100 mV Rms	I _{U0}	6 step	1,3 kg	25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	215 x 175 x 70 mm	SOS recovery	IP 20
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb 36 – 270 Ah	<0.5 Ah / Month	<100 mV Rms	I _{U0}	6 step	1,3	18A	16A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20
				LiFePO ₄ 18 < 270 Ah											