

Le M1 GYS AUTO est un MIG-MAG monophasé, avec un connecteur torche, recommandé pour le soudage des aciers, des inoxs, des aluminiums et le soudo-brasage des aciers haute résistance avec les fils CuSi et CuAl (idéal en réparation carrosserie).

## Synergie

• Le M1 GYS AUTO détermine la vitesse de fil optimale, il vous suffit de sélectionner :

- la nature du fil
- le diamètre de fil
- la puissance, grâce à un commutateur et un tableau signalétique d'aide au réglage.



## Connecteur Spool Gun

La torche Spool Gun est idéale pour la réparation carrosserie des aluminium, AISi5 et AISi12.

## Moteur 4 galets

Accueille des bobines de  $\varnothing 200$  et  $\varnothing 300$  (15kg max).

## Mémoire des utilisations

Mémorisation et activation pour chaque torche des dernières configurations de soudage ( $\varnothing$  fil, nature fil et mode).

## 3 modes disponibles

- Standard (2T).
- Spot, fonction bouchonnage.
- Delay, fonction point de chaînette.

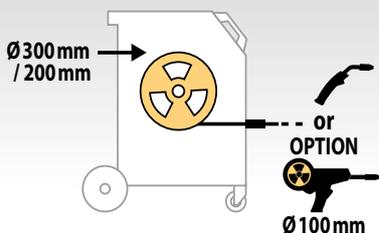


## Accessoires

Livré d'origine avec :  
- 1 torche 150A - 3m  
- 1 pince de masse 200A - 3m  
(manodétendeur non compris)

Option Spool Gun (réf. 041486)

## + PRODUIT



**Évolutif** - Le M1 GYS AUTO peut être équipé d'une torche Spool Gun. Cette torche motorisée peut recevoir des bobines  $\varnothing 100$  fil alu, inox, cuivre, acier en  $\varnothing 0,8$ mm.

- Idéal pour l'entraînement des fils tendres comme AISi5 ou AISi12 (préconisé en réparation carrosserie)
- Confort d'utilisation avec un ajustement de la vitesse déporté sur la torche Spool Gun.

## CE - EN 60974-1

50/60hz	AM	min▷max	Ø mm	Ø mm			équipé d'origine / original equipment / Originalausstattung / equipamiento de fabrica	EN60974-1 (40°C)	cm/kg	Protected & compatible POWER GENERATOR (+/- 15%)	Spool Gun			
				100	200	300						I <sub>A</sub> (60%)	X% (I <sub>2</sub> max)	
230V	16A	15▷160A	0.6-1.0		✓	✓		0.6 - 0.8	0.8	90A	140A 15%	47x77x79 50	4.5 kVA	Option
208/240V														