

GYSFLASH 18.12 PL-E kasutab uuenduslikku konstruktsiooni, mis on täielikult ette nähtud vabaajasõidukite (matkaautod, haagissuvilad...) ja lõbusõidulaevade akude laadimiseks. See 18A laadur sisaldab kolme laadimiskõverat 12 V plii/vedela, plii/AGM ja liitium-raudfosfaat (LiFePO4) akude jaoks, mis tagab kvaliteedi ja aku säästmise.



SUURE JÕUDLUSEGA TEHNOLOOGIA

- **Kõrge kasutegur**, töötuskel 18 A 100% juures (25°C): laadija säilitab kogu oma võimsuse kasutusfaasis. Energiatarbimine väheneb 15%.
- **PFC (Power Factor Correction) tehnoloogia** abil kasutatakse elektrivõrku paremini ära. Neelduvvool on puhtam ja annab 22% kokkuhoidu võrreldes tavalise laadijaga.

DISAIN ON ERGONOOMILINE, VASTUPIDAV JA VAIKNE

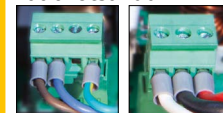
- **Ventilaatorita tehnoloogia:** välise ventilatsiooni puudumine, vaikne laadija ilma tolmu sissetungimiseta. See tagab, et elektronika jääb kaitstud igasuguse välise saastatuse eest.
- Vastupidav ja kompaktne **alumiiniumist korpust**. Laadija on löögi- ja korrosioonikindel.
- Lihtne ja intuitiivne kasutajaliides.
- Paigaldamine vertikaalsele seinale.

AKU OPTIMAALNE JA ÕRN LAADIMINE

- Pikendab plii- (AGM, vedel jne) ja liitiumakude (LFP) eluiga ja jõudlust.
- Kompenseerib automaatselt elektriseadmete nõudeid.
- **3 laadimisrežiimi:**
 - Liquid Lead: 12 V pliiakude laadimiseks 12V kuni 270 Ah.
 - Lead/AGM: 12 V AGM pliiakude laadimiseks 36 Ah kuni 270 Ah.
 - LiFePO4: liitium-raudfosfaatakude laadimiseks 18 Ah kuni 270 Ah.



Komplektis on:
- 2 kruviklemme
- kaabliotsakud -
kaabliotsakud

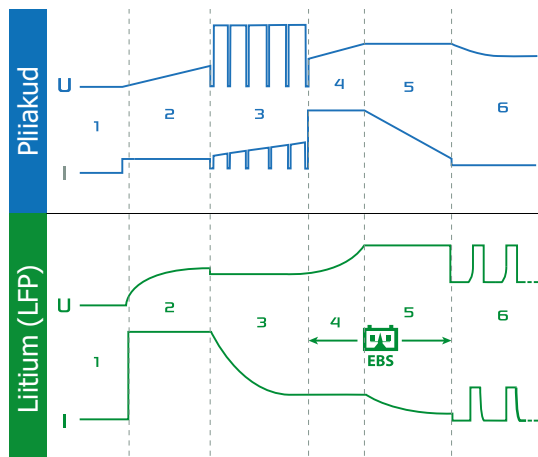
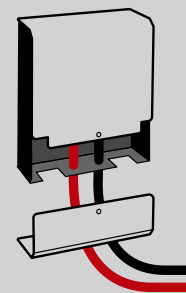


Kaasa arvatud vertikaalne seinakinnitus



AVATUD & CONNECT

Ø 2,5 mm² max
kaablid ei kuulu juurde.



Intelligentne plii (vedel / AGM) laadimiskõver

- Tugevalt tühjenedud või sulfatunud akuelementide taastamine (SOS taastamine)
- Optimeeritud kasutusiga tänu 100% laadimisele
- Turvaline koormuse hoidmine talvisel ladustamisel
- Pardaelektronika ja kasutaja täielik kaitse

Liitiumi laadimiskõver hoolitseb akuelementide eest

- Kõikide akuelementide täielik tasakaalustamine tänu ainulaadsele "EBS" (Equalizing Battery System) tehnoloogiale. Faas, mis võtab eelkõige arvesse akujuhtimissüsteemi "BMS" (Battery Management System)
- Kohandatud koormuse säilitamine regulaarse tasakaalustamisega
- Sügava tühjenemise järel kaitse alla võetud akude reaktiveerimine tänu süsteemile "UVP Wake Up" (Under Voltage Protection).

ULTRA-SECURE

- **Sõiduki pardaelektronika kaitse:** kaitse lühise, polaarsuse ümberpöramise ja ülelaadimise eest. Sädemete vältimise süsteem.
- **Väljundpinge puudub**, kui aku ei ole ühendatud.
- **Integreeritud temperatuuriandur**, et vältida elektronika ülekuumenemist.
- **Vastab kõigile kehtivatele Euroopa standarditele** ohutuse ja elektromagnetilise ühilduvuse (EMC) osas.
- **Käivitusvastane signaal**, mis näitab sõidukile, et laadur on ühendatud vooluvõrku.

50 / 60 Hz	300 W	I _{charge} 18 A	12 V	Charge / Maintenance	0.5 Ah / Month	Ondulation / Ripple <100 mV Rms	Charging curve IU ₀ U	6 step	1,3 kg	25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	215 x 175 x 70 mm	SOS recovery	IP 20
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb 36 – 270 Ah LiFePO ₄ 18 < 270 Ah	<0.5 Ah / Month	<100 mV Rms	IU ₀ U	6 step	1,3	18A	16A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20