

Exide unterstützt die Werkstätten z. B. mit Schritt-für-Schritt-Anleitungen jeweiliger Fahrzeugmodelle und Informationen zu Hochvoltsystemen. Diese sind im Exide Battery Finder enthalten, der kostenlos online oder als Exide Battery Finder-App abgerufen werden kann. [www.exidegroup.com](http://www.exidegroup.com)

Neben schierer Kraft bietet der LionPower 200A/12V nützliche Zusatzfunktionen wie ein weißes Flutlicht für einen selbst in dunkler Nacht hell erleuchteten Arbeitsbereich, eine SOS-Funktion und ein Warnblinklicht für Gefahrensituationen. [www.busching.de](http://www.busching.de)

## GYS: Die Batterieflüsterer

Die GYS GmbH hat mit dem Startflash 120.24 CNT einen Batterieverstärker im Programm. Das erste auf Inverter-Technologie basierende Start- und Ladegerät versteht sich auf alle Starter-Batterietypen von 6, 12 oder 24 Volt, kann diese automatisch „erkennen“ und dafür ein eigenes Profil anlegen. Damit ist das Gerät für alle Fahrzeuge vom Oldtimer bis zum Lkw interessant. Ladevorgänge an Starterbatterien wie Bleibatterien (Gel, Liquid, AGM etc.) oder Lithiumbatterien (LiFePO<sub>4</sub> und Li-Ion) werden mit bis zu 120 A ausgeführt.

Der Versorgungsmodus (BSU) deckt den Energiebedarf des Fahrzeugs während der Diagnosephase. Mit dem Startmodus können Fahrzeuge mit 12V- und 24V-Bleibatterien (Gel, Liquid, AGM) oder Lithiumbatterien (LiFePO<sub>4</sub>) mit bis zu 300 A gestartet werden. Laut Hersteller genügt eine Vorladung von wenigen Sekunden, um einen sicheren Start ohne Spannungsspitzen zu erreichen. Der Prüfgerät-Modus prüft den Zustand von Batterie und Anlasser sowie die Funktion der Lichtmaschine.

Die achtstufige Ladekurve ermöglicht überwachungs-freies Laden bei Blei- oder Lithium-Eisenphosphat-Batterien. Das Startflash stellt selbst tiefentladene Batterien, mit einer Restleistung ab 2 V, wieder her über eine automatische SOS-Recovery-Funktion. [www.gys.fr](http://www.gys.fr)



Das GYS-Startflash ist für alle Arten von Starter-Batterien geeignet. (Foto: GYS)