

– Frei von Spannungsspitzen

Mit dem Inverter 70 HF bietet GYS Kfz-Werkstätten ein Profi-Batterieladegerät an. Das spannungsspitzenfreie und vollautomatisch arbeitende Hochfrequenz-Batterieladegerät ist mit einer Schnellladefunktion ausgestattet und liefert einen Ladestrom von bis zu 70 Ampere. Zudem verfügt es über eine elektronische Steuerung, die eine gleichmäßige Ladung durch einen geglätteten Konstantstrom garantieren soll.

Zum Anschluss des Ladegerätes an die Fahrzeugbatterie ist das Abklemmen der Batteriepole nicht erforderlich. Die Energiezufuhr wird dem Anbieter zufolge zur Sicherung der fahrzeugseitigen Voreinstellungen und zum Schutz der Bordelektronik geregelt. Damit soll sich das Gerät sehr gut zur Stromversorgung während der Kfz-Diagnose oder Neuprogrammierung eignen. Es verfügt über vollisolierte Ladezangen und ein übersichtliches LCD-Display an der Frontseite. Je nach Modell ist das Ladegerät auch mit einem 24-Stunden-Regenerierungsprogramm zum Wiederherstellen teilsulfatierter und tiefentladener Batterien erhältlich.



Das Batterieladegerät Inverter 70 HF soll sich sehr gut für die Spannungsversorgung bei Diagnose- und Programmierarbeiten eignen.

Foto: GYS

www.gys-schweissen.com