



**FR** 2-4 / 18-20

**EN** 5-6 / 18-20

**DE** 7-9 / 18-20

**ES** 10-11 / 18-20

**RU** 12-13 / 18-20

**IT** 14-15 / 18-20

**NL** 16-17 / 18-20

**ARTIC 1500**

## INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Ce manuel d'utilisation comprend des indications sur le fonctionnement de votre appareil et les précautions à suivre pour votre sécurité.

Merci de le lire attentivement avant la première utilisation et de le conserver soigneusement pour toute relecture future.



Cet appareil doit être utilisé uniquement pour faire de la recharge dans les limites indiquées sur l'appareil et le manuel. Il faut respecter les instructions relatives à la sécurité. En cas d'utilisation inadéquate ou dangereuse, le fabricant ne pourra être tenu responsable.



Appareil destiné à un usage à l'intérieur. Il ne doit pas être exposé à la pluie.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

A n'utiliser en aucun cas pour charger des piles ou des batteries non-rechargeables.

Le mode de fonctionnement automatique ainsi que les restrictions applicables à l'utilisation sont expliqués ci-après dans ce mode d'emploi.



Risque d'explosion et d'incendie!

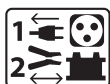
Une batterie en charge peut émettre des gaz explosif.



- Pendant la charge, la batterie doit être placée dans un emplacement bien aéré.



- Eviter les flammes et les étincelles. Ne pas fumer.



Connexion / déconnexion :

- Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou de débrancher les connexions sur la batterie.

- La borne de la batterie non reliée au châssis doit être connectée la première. L'autre connexion doit être effectuée sur le châssis loin de la batterie et de la canalisation de combustible. Le chargeur de batterie doit alors être raccordé au réseau.

- Après l'opération de charge, débrancher le chargeur de batterie du réseau puis retirer la connexion du châssis et enfin la connexion de la batterie, dans l'ordre indiqué.



Raccordement :

- Appareil de classe II

- Le raccordement au réseau d'alimentation doit être effectué conformément aux règles d'installation nationales.



**Entretien :**

- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.



**Réglementation :**

- Appareil conforme aux directives européennes.
- La déclaration de conformité est disponible sur notre site internet.



- Marque de conformité EAC (Communauté économique Eurasienne)



**Mise au rebut :**

- Ce matériel fait l'objet d'une collecte sélective. Ne pas jeter dans une poubelle domestique.

**DESCRIPTION GÉNÉRALE**

Le chargeur ARTIC 1500 est idéal pour recharger la plupart des petites batteries 12V au plomb avec ou sans entretien, couramment utilisées pour les motos, scooters des mers et pour de nombreux autres petits véhicules. Ces batteries peuvent être de plusieurs types ex: GEL (électrolyte gélifié), AGM (électrolyte imprégné), WET, MF (Maintenance Free), CA (Calcium)...  
Ce chargeur a été spécialement conçu pour la recharge des batteries 12V (6 éléments de 2V) de 3 Ah à 40 Ah, ou pour le maintien en charge jusqu' à 100 Ah.

**MISE EN ROUTE**

1. Brancher le chargeur sur la batterie avec l'accessoire souhaité (pinces, cosses, etc).
2. Brancher le chargeur sur la prise secteur (réseau monophasé 220-240Vac 50-60Hz). Le voyant s'allume.
3. Durant la charge, l'appareil indique l'état d'avancement de la charge. Lorsque le voyant s'allume, la batterie est en charge. Lorsque le voyant s'allume, la batterie est entièrement chargée.
4. Après l'opération de charge, débrancher le chargeur du réseau puis retirer les connexions de la batterie.

**3 ÉTAPES DE CHARGE**

**Étape ① : Charge rapide**

Charge rapide à courant maximum permettant d'atteindre 80% du niveau de charge.



**Étape ② : Absorption**

Charge à tension constante pour amener le niveau de charge à 100%.



**Étape ③ : Maintien de charge**

Maintien du niveau de charge de la batterie à son maximum.



**Temps de charge estimé**

	<b>12V</b>			
Capacité de la batterie	3 Ah	10 Ah	20 Ah	40 Ah
Temps de charge 20% >>> 80%	2 h	4 h	8 h	25 h

**ANOMALIES, CAUSES, REMÈDES**

	Anomalies	Causes	Remèdes
1	Le voyant  est allumé mais la charge ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Court-circuit.</li> <li>• Circuit ouvert.</li> <li>• Inversion de polarité.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier qu'il n'y a pas de consommation normale ou anormale dans le circuit du véhicule.</li> <li>• Vérifier que les pinces sont correctement connectées.</li> <li>• Après ces corrections, si le voyant reste éteint, la batterie sulfatée ou détériorée est à remplacer.</li> </ul>

**CONDITIONS DE GARANTIE**

La garantie couvre tous défauts ou vices de fabrication pendant 1 an, à compter de la date d'achat (pièces et main d'œuvre).

La garantie ne couvre pas :

- Toutes autres avaries dues au transport.
- L'usure normale des pièces (Ex. : câbles, pinces, etc.).
- Les incidents dus à un mauvais usage (erreur d'alimentation, chute, démontage).
- Les pannes liées à l'environnement (pollution, rouille, poussière).

En cas de panne, retourner l'appareil à votre distributeur, en y joignant :

- un justificatif d'achat daté (ticket de sortie de caisse, facture...)
- une note explicative de la panne.

## SAFETY INSTRUCTIONS

This manual contains safety and operating instructions.

Read it carefully before using the device for the first time and keep it in a safe place for future reference.



This machine should only be used for charging operations comprised within the limits indicated on the machine and in the instruction manual. The operator must respect the safety precautions. In case of inadequate or unsafe use, the manufacturer cannot be held liable.



Device suitable for indoor use only. Do not expose to rain or excessive moisture.

This unit can be used by children aged of at least 8 years and by people with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience or knowledge, if they are properly monitored or if instructions for using the equipment safely was given to them and if they have been made aware of the risks. Children must not play with the product. Cleaning and maintenance should not be performed by unsupervised children.

Do not use to charge small batteries or non rechargeable batteries.

The operating mode of the automatic charger and the restrictions applicable to its use are explained below in this manual.



Fire and explosion risks!

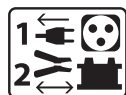
A charging battery can emit explosive gases.



- During the charge, the battery must be placed in a well ventilated area.



- Avoid flames and sparks. Do not smoke.



Connection / disconnection:

- Ensure that the charger's power supply is disconnected before plugging or unplugging the connections on the battery.

- Always ensure the Red clamp is connected to the «+» battery terminal first. If it is necessary to connect the black clamp to the vehicle chassis, make sure it is a safe distance from the battery and the fuel/exhaust pipe. The charger must be connected to the mains.

- After charging, disconnect the charger from the mains, then disconnect the clamp from the car body and then disconnect the clamp from the battery, in the indicated order.



Connection:

- Class II device

- The connection to the power supply must be carried out in compliance with national standards.



**Maintenance:**

- If the power cable is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its after sales service or an equally qualified person to prevent danger.



**Regulations:**

- Machine compliant with European directives.
- The certificate of compliance is available on our website.



- EAC Conformity marking (Eurasian Economic Community)



**Waste management:**

- This product should be disposed of at an appropriate recycling facility. Do not throw away in a domestic bin.

**GENERAL DESCRIPTION**

The ARTIC 1500 charger is designed to charge small lead-acid batteries (sealed or not sealed), typically found in motorbikes, jet ski, and other small leisure vehicles. The ARTIC can be used safely for : GEL (gel electrolyte), AGM (Absorbant Glass Mat), WET, MF (Maintenance Free), CA (Calcium)...

This charger has been designed to charge 12V batteries (6\*2V elements) from 1.6 Ah to 25 Ah, or for floating charge up to 100 Ah.

**START UP**

1. Connect the charger to the battery using the proper accessory (clamps, lugs, etc...).
2. Plug the charger to the mains (single phase 220-240Vac 50-60Hz). The indicator lights up.
3. During the charge, the device indicates the charge progress. When the indicator lights up, the battery is on charge. When the indicator lights up, the battery is fully charged.
4. After the charge, disconnect the charger from the mains, then disconnect the charger's connections from the battery.

**3 STEPS OF CHARGE:**

**Step 1 : Fast charge**

Fast charge with maximum current to reach 80% charge level.



**Step 2 : Absorption**

Constant voltage charge to reach a 100% charge level.



**Step 3 : Maintenance of charge**

Maintenance of the battery voltage to the maximum.



**Estimated charge time**

	<b>12V</b>			
Battery capacity	3 Ah	10 Ah	20 Ah	40 Ah
Charging time 20% >>> 80%	2 h	4 h	8 h	25 h

**TROUBLESHOOTING**

	Troubleshooting	Causes	Solutions
1	The indicator  is on but the charge doesn't start.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Short-circuit.</li> <li>• Open circuit.</li> <li>• Polarity reversal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Make sure that there is no power consumption (normal or abnormal) in the vehicle circuit.</li> <li>• Check that the clamps are properly connected.</li> <li>• After following these steps, if the indicator still does not light up, the sulfated/damaged battery must be replaced.</li> </ul>

## SICHERHEITSHINWEISE

Diese Bedienungsanleitung enthält Sicherheits- und Betriebshinweise. Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie das Gerät zum ersten Mal benutzen und bewahren Sie diese sorgfältig auf.



Dieses Gerät darf ausschließlich zum Laden von Batterien für die in der Anleitung oder auf dem Gerät genannten Anforderungen genutzt werden. Die Sicherheitshinweise müssen in jedem Fall beachtet werden. Im Fall einer unangemessenen oder gefährlichen Verwendung kann der Hersteller nicht haftbar gemacht werden.



Für die Benutzung in geschlossenen Räumen geeignet. Das Gerät muss vor Regen und Feuchtigkeit geschützt werden.

Dieses Gerät kann von Personen ab 8 Jahren, und von Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten sowie von Personen ohne Erfahrungen oder Kenntnissen benutzt werden, wenn sie durch eine für ihre Sicherheit verantwortliche Person beaufsichtigt oder beim Gebrauch des Gerätes angeleitet werden. Das Gerät ist kein Spielzeug! Die Reinigung und Wartung darf nicht von unbeaufsichtigten Kindern durchgeführt werden.

Laden Sie nie defekte oder nicht aufladbare Batterien.

Der Automatik-Modus sowie die Einschränkungen bei der Benutzung werden nachfolgend in der Betriebsanleitung erklärt.



Explosions- und Brandgefahr!

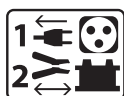
Während des Ladevorgangs können explosive Gase entstehen.



- Während des Ladevorgangs muss die Batterie in einem gut belüfteten Bereich platziert werden.



- Vermeiden Sie Funken und Flammen. Rauchen Sie nicht!



Verbinden/Trennen:

- Trennen Sie das Gerät vom Spannungsnetz bevor Sie Kabel und Zangen anschließen oder trennen.

- Verbinden Sie immer die rote Klemme zuerst mit dem «+» Pol der Batterie. Achten Sie beim Anschluss der schwarzen Klemme an die Fahrzeugkarosserie auf ausreichenden Abstand zu Batterie, Tank und Auspuff. Die Sicherheitshinweise müssen in jedem Fall beachtet werden.

- Beachten Sie am Ende des Ladevorgangs folgendes: Trennen Sie erst das Gerät vom Stromnetz und entfernen Sie dann erst die Klemmen von der Batterie.



Anschluss:

- Klasse II-Gerät
- Der Anschluss an die Spannungsversorgung muss den nationalen Vorschriften entsprechen.



**Wartung:**

- Ist das Ladegerät und/oder die Kabel defekt/beschädigt, geben Sie das Ladegerät zur Reparatur zum Hersteller bzw. an einen geeigneten Fachbetrieb.



**Richtlinien:**

- Das Gerät entspricht den europäischen Richtlinien und Normen.
- Die Konformitätserklärung finden Sie auf unsere Webseite.



- EAC-Konformitätszeichen (Eurasische Wirtschaftsgemeinschaft).



**Entsorgung:**

- Produkt für getrennte Entsorgung (Elektroschrott). Werfen Sie es daher nicht in die Mülltonne! Nicht mit dem Hausmüll entsorgen.

**BESCHREIBUNG**

Das ARTIC 1500 eignet sich zum Laden verschiedenster 12V-Blei-Säure-Batterien, z.B für Motorräder, Wasserscooter und kleine Fahrzeuge. Batterie-Typen die angeschlossen werden können: Flüssig, GEL, AGM, WET, MF, CA (Calcium). Dieses Gerät kann 12V Batterien (6x2V Elemente) von 3 Ah bis 40 Ah vollladen, oder dient zur Ladungserhaltung bei 12V-Batterien bis 100 Ah.

**INBETRIEBNAHME**

1. Schließen Sie das Gerät mit dem geeigneten Zubehör (Klemme, Hülse, usw.) an die Batterie an.
2. Danach das Gerät an das Spannungsnetz anschließen (1-ph. 220-240Vac 50-60Hz). Die Kontrollleuchte leuchtet.
3. Das Gerät zeigt den Ladefortschritt an. Sobald die Kontrollleuchte blinkt, lädt die Batterie auf. Leuchtet die Kontrollleuchte kontinuierlich, ist die Batterie vollgeladen.
4. Nach dem Ladevorgang trennen Sie erst das Ladegerät vom Spannungsnetz und dann von der Batterie.

**3 LADEKENNLINIEN**

**1 Stufe: Schnelle Ladung**

Schnelles Aufladen mit maximalen Strom bis auf 80% der Batteriekapazität.



**2 Stufe: Absorption**

Aufladen mit konstanter Spannung bis die Batterie bis zu 100% aufgeladen ist.



**3 Stufe: Ladungserhaltung**

Batteriekapazität wird bei 100% gehalten.



**• Geschätzte Ladedauer**

**12V**

Batteriekapazität	3 Ah	10 Ah	20 Ah	40 Ah
Ladedauer 20% >>> 80%	2 h	4 h	8 h	25 h

**FEHLER, URSACHE, LÖSUNG**

	Fehler	Ursache	Lösung
1	Die Kontrollleuchte  leuchtet, aber die Ladung fängt nicht an.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluss</li> <li>• Leerlauf</li> <li>• Verpolung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfen Sie, ob es keinen normalen oder anormalen Stromverbrauch in dem Schaltkreis des Fahrzeuges gibt.</li> <li>• Prüfen Sie, ob die Zangen richtig angeschlossen sind.</li> <li>• Wenn die Kontrollleuchte nach den Korrekturen ausgeschaltet bleibt, ersetzen Sie die sulfatierte oder beschädigte Batterie.</li> </ul>



**HERSTELLERGARANTIE**

Die Garantieleistung des Herstellers erfolgt ausschließlich bei Fabrikations- oder Materialfehlern, die binnen 12 Monate nach Kauf angezeigt werden (Nachweis Kaufbeleg). Nach Anerkennung des Garantieanspruchs durch den Hersteller bzw. seines Beauftragten erfolgen eine für den Käufer kostenlose Reparatur und ein kostenloser Ersatz von Ersatzteilen. Der Garantiezeitraum bleibt aufgrund erfolgter Garantieleistungen unverändert. Die Garantie erfolgt nicht bei Defekten, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Sturz oder harte Stöße sowie durch nicht autorisierte Reparaturen oder durch Transportschäden, die in Folge des Einsendens zur Reparatur, hervorgerufen worden sind. Keine Garantie wird für Verschleißteile (z.B. Kabel, Klemmen, Vorsatzscheiben usw.) sowie bei Gebrauchsspuren übernommen. Das betreffende Gerät bitte immer mit Kaufbeleg und kurzer Fehlerbeschreibung ausschließlich über den Fachhandel einschicken. Die Reparatur erfolgt erst nach Erhalt einer schriftlichen Akzeptanz (unterschrift) des zuvor vorgelegten Kostenvoranschlags durch den Besteller. Im Fall einer Garantieleistung trägt GYS ausschließlich die Kosten für den Rückversand an den Fachhändler.

## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Este manual de uso incluye indicaciones sobre el funcionamiento de su aparato y las precauciones a seguir para su seguridad.

Lea atentamente este documento antes del primer uso y consérvelo para una futura lectura.



Este aparato se debe utilizar solamente para realizar la recarga dentro de los límites indicados en el aparato y el manual. Se deben respetar las instrucciones relativas a la seguridad: En caso de uso inadecuado o peligroso, el fabricante no podrá considerarse responsable.



Aparato destinado a un uso en interior. No se debe exponer a la lluvia.

Este aparato se puede utilizar por niños de al menos 8 años y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o sin experiencia o conocimiento, siempre y cuando estén correctamente vigilados o si han recibido instrucciones respecto al uso del aparato con toda seguridad y si los riesgos que conllevan se hayan comprendido. Los niños no deben jugar con el aparato. Los niños sin vigilancia no deben limpiar ni efectuar mantenimiento alguno del aparato.

En ningún caso se debe usar este aparato para cargar pilas o baterías no recargables.

El modo de funcionamiento automático y las restricciones de uso están explicadas en este manual.



Riesgo de explosión y de incendio!

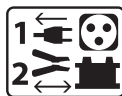
- Una batería en carga puede emitir gases explosivos.



- Durante la carga, la batería debe ponerse en un lugar aireado.



- Evite las llamas y las chispas. No fume.



Conexión / desconexión :

- Desconecte la alimentación eléctrica antes de conectar o desconectar las conexiones sobre la batería.

- El borne de la batería no conectado al chasis debe conectarse primero. La otra conexión se debe efectuar en el chasis, lejos de la batería y de la canalización de combustible. El cargador de baterías debe conectarse después a la red eléctrica.

- Tras la operación de carga, desconecte el cargador de la red eléctrica, retire la conexión del chasis y la conexión de la batería, en este orden.



Conexión eléctrica :

- Aparato de clase II

- La conexión a la red eléctrica se debe efectuar conforme a las reglas de instalación nacionales.



**Mantenimiento:**

- Si se daña el cable de alimentación, deberá ser reemplazado por el fabricante, su servicio post-venta o una persona cualificada, para evitar todo peligro.



**Normativa:**

- Aparato conforme a las directivas europeas.
- La declaración de conformidad está disponible en nuestra página Web.



- Marca de conformidad EAC (Comunidad económica Euroasiática)



**Desecho :**

- Este material es objeto de una recogida selectiva. No lo deposite en un contenedor doméstico.

**DESCRIPCIÓN GENERAL**

El cargador ARTIC 1500 es ideal para recargar la mayoría de baterías pequeñas de 12V al plomo con o sin mantenimiento, utilizadas de forma corriente en motos, scooters de playa u otros vehículos pequeños. Las baterías pueden ser de varios tipos, por ejemplo: GEL (electrolito gelificado), AGM (electrolito impregnado), WET, MF (Libre de mantenimiento), CA (Calcio)... Este cargador se ha diseñado especialmente para la recarga de baterías de 12V (6 elementos de 2V) de 3 Ah a 40 Ah, o para el mantenimiento de carga hasta 100 Ah.

**PUESTA EN MARCHA**

1. Conecte el cargador a la batería con el accesorios de su preferencia (pinzas, terminales, etc).
2. Conecte el cargador sobre la toma de corriente (red monofásica 220-240Vac 50-60Hz). El indicador se enciende.
3. Durante la carga, el aparato indica el estado de avance de esta. Cuando el indicador se encienda, la batería estará en carga. Cuando el indicador se encienda, la batería estará completamente cargada.
4. Tras la operación de carga, desconecte el cargador de la red eléctrica y luego retire la conexión de la batería.

**3 ETAPAS DE CARGA**

**Etapa 1 : Carga rápida**

Carga rápida con corriente máxima que permite llegar al 80% del nivel de carga.

se enciende

**Etapa 2 : Absorción**

Carga con voltaje constante para llevar el nivel de carga a 100%.

se enciende

**Etapa 3 : Mantenimiento de carga**

Mantenimiento del nivel de carga de la batería a su máximo nivel.

se enciende

**Tiempo de carga estimada**

**12V**

Capacidad de la batería	3 Ah	10 Ah	20 Ah	40 Ah
Tiempo de carga 20% >>> 80%	2 h	4 h	8 h	25 h

**ANOMALÍAS, CAUSAS Y SOLUCIONES**

	Anomalías	Causas	Soluciones
1	El indicador  está encendido pero la carga no inicia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cortocircuito</li> <li>• Circuito abierto.</li> <li>• Inversión de polaridad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe que no haya dispositivos encendidos en el circuito del vehículo.</li> <li>• Compruebe que las pinzas estén bien conectadas.</li> <li>• Tras estas correcciones, si el indicador sigue apagado, la batería sulfatada o deteriorada se deberá reemplazar.</li> </ul>

## ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Данная инструкция описывает функционирование вашего устройства и меры предосторожности в целях обеспечения вашей безопасности. Пожалуйста, прочтите ее перед первым использованием и сохраните, чтобы при надобности перечитать.



Этот аппарат должен быть использован исключительно для зарядки в рамках, указанных на аппарате и в инструкции. Соблюдайте правила безопасности. В случае неадекватного или опасного использования производитель не несет ответственности.



Аппарат предназначен для использования в помещении. Не выставлять под дождь.

Этот аппарат может быть использован детьми старше 8 лет, а также лицами с ограниченными физическими, умственными возможностями или ограниченным сенсорным восприятием, а также не обладающими опытом и знаниями, при условии, что за ними надлежащим образом следят или если с ними провели инструктаж по безопасному использованию аппарата и если все возможные риски были предусмотрены. Дети не должны играть с устройством. Чистка и уход не должны производиться детьми без надлежащего присмотра.

Ни в коем случае не используйте это устройство для зарядки батареек или незаряжаемых батарей.

Автоматический режим, а также ограничения при его использовании, описаны далее в этой инструкции.



Риск пожара и взрыва!

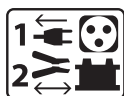
При заряде батарея может выпустить взрывоопасный газ.



- Во время зарядки АКБ должна быть помещена в хорошо проветриваемом месте.



- Избегайте пламени и искр. Не курить.



Подключение / отключение :

- Отключите подачу питания перед тем, как подключить или отключить соединения к батарее.

- Сначала подключите клемму АКБ, не соединенную с шасси. Второе подсоединение должно быть осуществлено на шасси как можно дальше от АКБ и от трубопроводов топливной системы. Затем, подключите зарядное устройство к сети.

- После зарядки отключите зарядное устройство от сети, затем отсоедините зажим от шасси и, наконец, зажим от аккумулятора. Действуйте в указанном порядке.



Подключение :

- Аппарат класса II

- Подключение к электросети должно быть произведено в соответствии с нормами страны.

Обслуживание :



- Если шнур питания поврежден, он должен быть заменен производителем, его сервисной службой или квалифицированным специалистом во избежание опасности.



Регламентация :

- Аппарат соответствует директивам Евросоюза
- Декларация соответствия есть на нашем сайте.



- Знак соответствия EAC (Евразийское экономическое сообщество)



Утилизация:

- Этот аппарат подлежит переработке. Не выбрасывать в общий мусоросборник.

**ОПИСАНИЕ**

ARTIC 150 идеален для зарядки большинства небольших свинцовых батарей 12В с или без обслуживания, используемых для мотоциклов, гидроциклов и многих других небольших транспортных средств. Эти батареи могут быть разного типа, например: GEL (электролит-гель), AGM (электролит-пропитка), WET, MF (без обслуживания), CA (Кальций)... Это зарядное устройство было специально разработано для зарядки батарей 12В (6 элементов по 2В) емкостью от 3 Ач до 40 Ач, или для подзарядки батарей емкостью до 100 Ач.

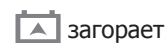
**ВКЛЮЧЕНИЕ**

1. Подключите зарядное устройство к АКБ с помощью желаемого аксессуара (зажимы, наконечники и прочее).
2. Подключите зарядное устройство к сети (однофазное питание 220-240Vac 50-60Hz). Загорается индикатор
3. Во время заряда аппарат показывает состояние повышения уровня заряда. Когда индикатор загорается, то АКБ заряжается. АКБ полностью зарядилась, когда индикатор загорается.
4. После зарядки отключите зарядное устройство от сети, затем отсоедините зажимы от АКБ.

**3 ЭТАПА ЗАРЯДКИ**

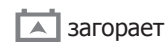
**Этап 1 : Быстрая зарядка**

Быстрая зарядка на максимальном токе, позволяющая достичь 80% уровня зарядки.



**Этап 2 : Поглощение**

Зарядка при постоянном напряжении, чтобы довести уровень заряда до 100%.



**Этап 3 : Подпитка**

Поддержание уровня заряда АКБ на максимальном уровне.



**Предполагаемое время зарядки**

**12V**

Емкость АКБ	3 Ah	10 Ah	20 Ah	40 Ah
Время зарядки 20% >>> 80%	2 h	4 h	8 h	25 h

**НЕИСПРАВНОСТИ, ИХ ПРИЧИНЫ И УСТРАНЕНИЕ**

	Неисправности	Причины	Устранение
1	Индикатор  горит, но зарядка не начинается.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Короткое замыкание</li> <li>• Разомкнутая цепь.</li> <li>• Инверсия полярности.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте, чтобы не было обычных и необычных потребителей в цепи автомобиля.</li> <li>• Проверьте, что зажимы правильно подсоединены.</li> <li>• После того, как вы все исправите, если индикатор так и не горит, это означает, что аккумулятор сульфатирован или поврежден и его надо заменить.</li> </ul>

## ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Questo manuale descrive il funzionamento del carica-batterie e le precauzioni da seguire per vostra sicurezza.

Leggere attentamente prima dell'uso e conservare con cura per poterlo consultare successivamente.



Questo dispositivo deve essere usato solo per ricaricare o mantenere la carica entro i limiti indicati sul dispositivo stesso e sul manuale. Bisogna rispettare le istruzioni relative alla sicurezza. In caso di uso inadeguato o pericoloso, il fabbricante non potrà essere ritenuto responsabile.



Dispositivo da usare all'interno. Non deve essere esposto alla pioggia.

Questo dispositivo può essere usato da bambini di età superiore a 8 anni, da persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte e da persone senza esperienza o conoscenze, se esse sono correttamente sorvegliate o se le istruzioni relative all'uso del dispositivo in sicurezza gli sono state trasmesse e che i rischi intrapresi sono stati presi in considerazione. I bambini non devono giocare con il dispositivo. La pulizia e manutenzione non devono essere effettuate da bambini non sorvegliati.

Non usare in nessun caso per caricare pile o batterie non ricaricabili.

Il modo di funzionamento automatico così come le restrizioni applicabili all'uso sono spiegate di seguito su questo manuale.



Rischio di esplosione e d'incendio!

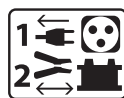
Una batteria in carica può emettere dei gas esplosivi.



- Durante la carica, la batteria deve essere messa in un luogo ben ventilato.



- Evitare fiamme e scintille. Non fumare.



Collegamento / scollegamento:

- Scollegare l'alimentazione prima di collegare o scollegare i collegamenti della batteria.

- Il terminale della batteria non collegato al telaio deve essere collegato per primo. L'altro collegamento deve essere effettuato sul telaio lontano dalla batteria e dal serbatoio del carburante. Il caricatore del carica batterie deve essere collegato alla rete elettrica.

- Dopo l'operazione di carica, scollegare il caricabatterie dalla rete, in seguito ritirare la connessione dal telaio e infine la connessione dalla batteria, nell'ordine indicato.



Collegamento:

- Apparecchio di classe II

- Il collegamento alla rete di alimentazione deve essere fatto in conformità con le regole d'installazione nazionali.



**Manutenzione:**

- Se il cavo corrente è danneggiato, deve essere sostituito dal fabbricante, dal suo servizio post vendita o da persone di qualifica simile per evitare ogni pericolo.



**Regolamentazione:**

- Apparecchio conforme alle direttive europee.
- La dichiarazione di conformità è disponibile sul nostro sito internet.



- Marca di conformità EAC (Comunità Economica Eurasiatica)



**Scarto:**

- Questo materiale è soggetto alla raccolta differenziata. Non deve essere smaltito con i rifiuti domestici.

**DESCRIZIONE GENERALE**

Il caricabatterie ARTIC 1500 è ideale per ricaricare la maggior parte delle piccole batterie 12V al piombo, con o senza manutenzione, usate solitamente per moto, moto d'acqua e per numerosi altri piccoli veicoli. Queste batterie possono essere di differenti tipo, ad esempio: GEL (elettrolito gelificato), AGM (elettrolito impregnato), WET, MF (Senza manutenzione), CA (Calcio)... Questo caricabatterie è stato progettato specialmente per la ricarica di batterie 12V (6 elementi da 2V) da 3 Ah a 40 Ah, o per il mantenimento in carica fino a 100 Ah.

**AVVIAMENTO**

1. Collegare il caricabatterie alla batteria con l'accessorio scelto (morsetti, connettori a occhiello, ecc.).
2. Collegare il caricabatterie alla presa (rete monofase 220-240Vac 50-60Hz). La spia si accende.
3. Durante la carica, il dispositivo indica lo stato di avanzamento della carica. Quando la spia si accende, la batteria è in carica. Quando la spia si accende, la batteria è completamente carica.
4. Dopo l'operazione di carica, scollegare il caricabatterie dalla rete, in seguito ritirare le connessioni dalla batteria.

**3 TAPPE DI CARICA**

**Tappa ① : Carica rapida**

Carica veloce a corrente massima che permette di arrivare all' 80% del livello di carica.



**Tappa ② : Assorbimento**

Carica a tensione costante per portare il livello di carica al 100%.



**Tappa ③ : Mantenimento di carica**

Mantiene il livello di carica della batteria al suo massimo.



**Tempo di carica stimato**

**12V**

Capacità della batteria	3 Ah	10 Ah	20 Ah	40 Ah
Tempo di carica 20% >>> 80%	2 h	4 h	8 h	25 h

**ANOMALIE, CAUSE, RIMEDI**

	Anomalie	Cause	Rimedi
1	La spia  è accesa ma la carica non si avvia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corto-circuito.</li> <li>• Circuito aperto.</li> <li>• Inversione di polarità.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare che non ci sia consumo normale o anormale nel circuito del veicolo.</li> <li>• Verificare che i morsetti siano correttamente collegati.</li> <li>• Dopo queste correzioni, se la spia rimane spenta, la batteria solfatata o deteriorata deve essere sostituita.</li> </ul>



**BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES**

In deze handleiding vindt u aanwijzingen voor het functioneren van uw toestel en de veiligheids- en voorzorgsmaatregelen.

Leest u dit document aandachtig door voor u het apparaat in gebruik neemt. Bewaar dit document als naslagwerk.



Dit apparaat kan alleen gebruikt worden als oplader, en uitsluitend volgens de instructies vermeld op het apparaat en in de handleiding. Volg altijd nauwkeurig de veiligheidsinstructies op. Bij onjuist of gevaarlijk gebruik kan de fabrikant van dit product niet aansprakelijk gesteld worden.



Dit apparaat is bestemd voor gebruik binnen. Niet blootstellen aan regen.

Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met lagere lichamelijke, zintuiglijke of mentale vaardigheden of met gebrek aan ervaring of kennis, enkel en alleen als ze goed begeleid worden, of als hen de noodzakelijke instructies voor een absoluut veilig gebruik van het apparaat gegeven zijn, en als de eventuele risico's goed begrepen worden. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Schoonmaak en onderhoud mogen niet gedaan worden door kinderen zonder toezicht.

Niet geschikt voor het opladen van niet-oplaadbare batterijen of accu's.

De automatische modus en de gebruiksbependingen van het apparaat worden in deze handleiding beschreven.



Ontploffings- en brandgevaarlijk!

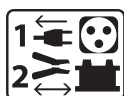
Een opladende accu kan explosief gas uitstoten.



- Plaats de accu tijdens het opladen in een goed geventileerde ruimte.



- Voorkom vlammen en vonken. Niet roken.



Aansluiten / Afsluiten :

- Sluit de stroomvoorziening af alvorens de accu aan te sluiten of los te koppelen.

- De aansluitklem van de accu die niet is aangesloten op een chassis moet als eerst aangekoppeld worden. De andere verbinding moet plaats vinden op de chassis, ver van de accu en van de brandstofkanalisering. De acculader moet vervolgens op het net aangesloten worden.

- Koppel na het laden eerst de acculader van de netspanning los. Koppel daarna de connectie van het chassis los, en pas daarna de connectie met de accu. Respecteer de juiste volgorde.





**Aansluiten :**

- Apparaat klasse II
- De aansluiting op de netspanning moet conform de nationale regelgeving gebeuren.



**Onderhoud :**

- Als de voedingskabel beschadigd is moet deze vervangen worden door de fabrikant, diens reparatie-dienst of een gelijkwaardig gekwalificeerde technicus, om ieder gevaar te vermijden.



**Richtlijnen :**

- Apparaat voldoet aan de Europese richtlijnen.
- De conformiteitsverklaring is te vinden op onze internetsite.



- EAC merk (Euraziatische Economische Gemeenschap).



**Afvalverwerking :**

- Afzonderlijke inzameling vereist. Niet met het huishoudelijke afval wegwerpen.

**ALGEMENE OMSCHRIJVING**

De ARTIC 1500 lader is ideaal voor het laden van van de meeste kleine 12V lood-accu's met of zonder onderhoud, die gebruikt worden voor motoren, jetski's en voor veel andere kleine voertuigen. Dit kunnen verschillende types accu zijn, bijvoorbeeld : GEL (gegeleerde elektrolyt), AGM (geïmpregneerde elektrolyt), WET, MF (Maintenance Free), CA (Calcium)....

Deze oplader is speciaal ontworpen voor het opladen van 12V accu's (6 cellen van 2V), van 3Ah tot 40Ah, of voor druppelladen tot 100Ah.

**OPSTARTEN**

1. Sluit de accu-lader aan op de accu met behulp van de gekozen hulpmiddelen (klemmen, kabelschoenen enz.).
2. Sluit de acculader aan op een stopcontact (enkel fase netwerk, 220-240Vac 50-60 Hz). Het lampje gaat branden.
3. Tijdens het opladen geeft het apparaat het laadniveau aan. Wanneer het lampje gaat branden, is de accu aan het laden. Wanneer het lampje gaat branden is de accu volledig opgeladen.
4. Koppel, na afloop van het laadproces, eerst de acculader van de netspanning af. Koppel daarna de aansluitingen van de accu los.

**3 LAAD-ETAPPES**

**Etappe 1 : Snel laden**

Snel opladen met maximale stroom, waarmee 80% van het laad-niveau bereikt wordt.



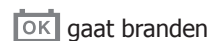
**Etappe 2 : Absorptie**

Laden met constante spanning, om de accu 100% op te laden.



**Etappe 3 : Druppelladen**

Handhaaft het maximale laadniveau van de accu.



**Geschatte oplaadtijd**

**12V**

Capaciteit van de accu	3 Ah	10 Ah	20 Ah	40 Ah
Oplaadtijd 20% >>> 80%	2 h	4 h	8 h	25 h

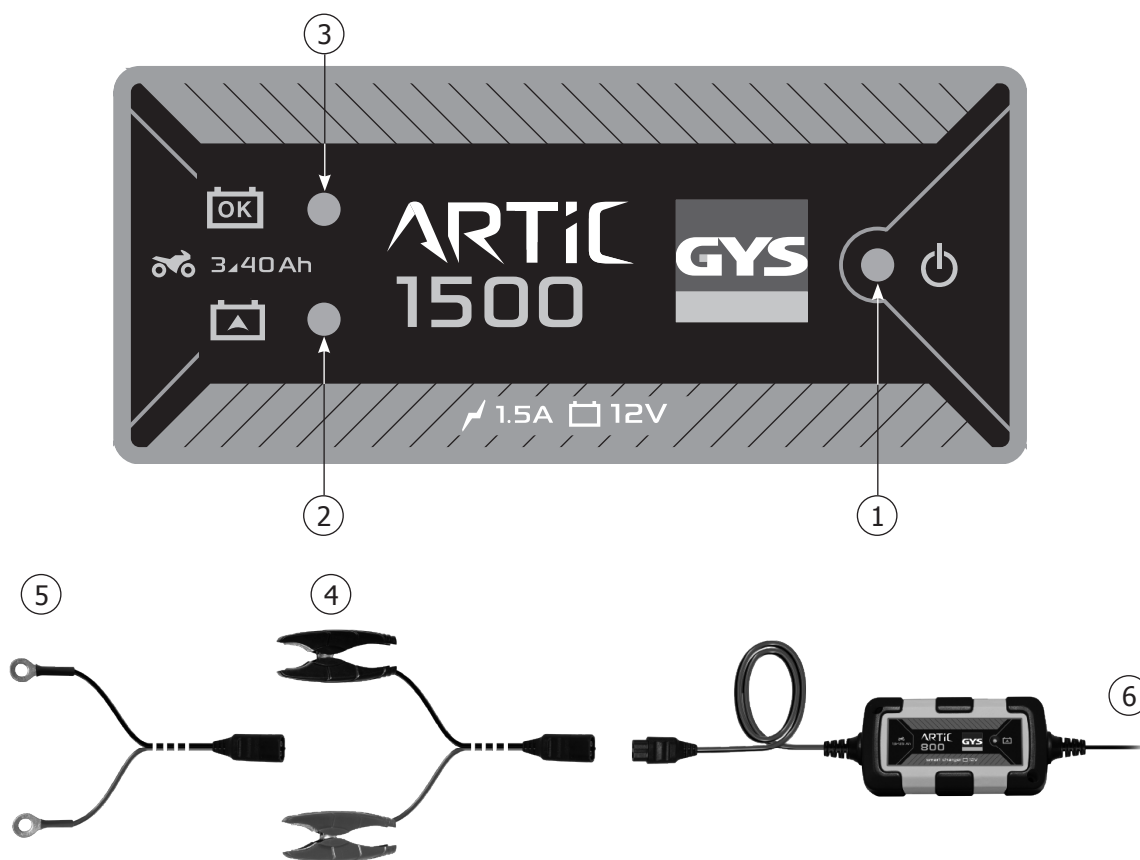
**AFWIJINGEN, OORZAKEN, OPLOSSINGEN**

	Afwijkingen	Oorzaken	Oplossingen
1	Het lampje  brandt maar het opladen start niet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kortsluiting.</li> <li>• Open circuit.</li> <li>• Polariteitswisseling.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of er geen normaal of afwijkend verbruik is in het circuit van het voertuig.</li> <li>• Controleer of de klemmen goed aangesloten zijn.</li> <li>• Als het lampje na de uitgevoerde correcties uit blijft, is de accu gesulfateerd of beschadigd, en moet deze vervangen worden.</li> </ul>

## TABLEAU TECHNIQUE / TECHNICAL TABLE / TECHNISCHE DATEN / TABLA TÉCNICA / ТАБЛИЦА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ / TABELLA TECNICA / TECHNISCHE TABEL

		ARTIC 1500
Référence modèle Reference Art.-Nr. des Modells Referencia del modelo	Артикул модели Referentie model Riferimento	029576 (UK : 029699)
Tension d'alimentation assignée Rated power supply voltage Netzspannung Tensión de red asignada	Номинальное напряжение питания Nominale voedingsspanning Tensione di alimentazione nominale	~ 220-240 VAC 50 / 60 Hz
Puissance assignée Rated power Netzleistung Potencia asignada	Номинальная мощность Nominale vermogen Potenza nominale	27 W
Tensions de sortie assignées Rated output voltage Ausgangsspannung Tensiones de salida asignadas	Номинальные выходные напряжения Uitgaande nominale spanning Tensione nominale di uscita	12 VDC
Courant de sortie assignée Rated output current Ausgangsstrom Corriente de salida asignada	Номинальный выходной ток Uitgaande nominale spanning Tensione nominale di uscita	1.5 A
Capacité assignée de batterie Rated battery capacity Batterie-Kapazität Capacidad asignada de batería	Номинальная емкость батареи Nominale accu capaciteit Capacita nominale batteria	3 – 40 Ah (max. 100 Ah)
Consommation batteries au repos Battery consumption when idle Verbrauch im Ruhezustand Consumo de baterías en reposo	Потребление АКБ в нерабочем состоянии Accu verbruik in ruststand Consumo batteria quando inattivo	< 0.1 mA
Ondulation Ripple Welligkeit Ondulación	Колебание Golwing Ondulazione	< 100 mV rms
Courbe de charge Charging curve Ladekennlinie Curva de carga	Кривая зарядки Laadcurve Urva di carica	I <sub>U</sub> U
Température de fonctionnement Operating temperature Betriebstemperatur Temperatura de funcionamiento	Рабочая температура Werktemperatuur Temperatura di funzionamento	-20°C – +50°C
Température de stockage Storage temperature Lagertemperatur Temperatura de almacenado	Температура хранения Opslagtemperatuur Temperatura di conservazione	-20°C – +80°C
Indice de protection Protection rating Schutzart Índice de protección	Степень защиты Beschermingsklasse Grado di protezione	IP65
Classe de protection Protection class Schutzklasse Clase de protección	Класс защиты Beschermingsklasse Classe di protezione	Class II
Niveau de bruit Noise level Störpegel Nivel de ruido	Уровень шума Geluidsniveau Livello di rumore	< 50dB
Poids Weight Gewicht Peso	Вес Gewicht Peso	0.41 Kg
Dimensions (L x H x P) Dimensions (L x H x D) Abmessungen (L x H x T) Dimensiones (L x A x A)	Размеры (Д x В x Ш) Afmetingen (L x H x B) Dimensioni (L x H x D)	152 x 70 x 40 mm
Normes Standards Normen Normas	Нормы Normen Standard	EN 60335-1 EN 60335-2-29 EN 62233 CEI EN 60529 EN 50581 EN 55014-1 EN 55014-2 CEI 61000-3-2 CEI 61000-3-3

**PLASTRON / CONTROL PANEL STICKER / FRONTSEITE / TECLADO / ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ / TASTIERA DI COMMANDO / VOORSTUK**



	FR	EN	DE	ES	RU	IT	NL
①	Veille	Sleep mode	STAND BY	En espera	Режим ожидания	Modalità sleep	Stand by
②	Charge en cours	Charging	Ladefortschritt	En proceso de carga	Идет зарядка	Caricamento	Opladen is bezig
③	Charge terminée	Charge finished	Aufladen beendet	Carga terminada	Зарядка закончена	Carica completa	Opladen klaar
④	Pinces de charge	Charge clamps	Ladeklemme	Pinzas de carga	Зажимы зарядки	Carica sui morsetti	Laad klemmen
⑤	Oeillets de charge	Charge terminals	Ladeöse	Terminal de carga	Ушки зарядки	Carica ai poli	Contact ringetjes
⑥	Prise secteur	Mains plug	Netzstecker	Clavija de corriente	Сетевая вилка	Presca d'alimentazione	Stopcontact



**GYS SAS**  
134 bd des loges  
53941 Saint-Berthevin  
France